

Nuevo Taos



Nuevo Taos - Equipamiento y Especificaciones Técnicas

| MECÁNICA Y FUNCIONAL | Comfortline AT | Highline AT | Hero |
|---|----------------|-------------------------------|------|
| Motor | | 250 TSI | |
| Cilindrada (cm³) | | 1.398 | |
| Cilindros | | 4 cilindros | |
| Válvulas por cilindro | | 4 | |
| Potencia (CV) | | 150 | |
| Torque máximo (Nm/rpm) | | 250 Nm a 1.400-3.800 rpm | |
| Caja de cambios | | Tiptronic de 6 velocidades | |
| Suspensión delantera | | Independiente, tipo McPherson | |
| Suspensión trasera | | Suspension MultiLink | |
| Sistema de frenos | | Disco en las 4 ruedas | |
| Norma de emisión | | Euro 6 | |
| DIMENSIONES | | | |
| Largo (mm) | | 4.468 | |
| Ancho (mm) | | 1.841 | |
| Alto (mm) | | 1.624 | |
| Distancia entre ejes (mm) | | 2.681 | |
| Capacidad de tanque de combustible (l) | | 50 | |
| Compartimento de carga (l) | | 498 | |
| SEGURIDAD | Comfortline AT | Highline AT | Hero |
| 3 apoyacabezas traseros ajustable en altura | X | X | X |
| Freno de emergencia de estacionamiento | X | X | X |
| Airbag para conductor y acompañante | X | X | X |
| Airbags laterales (2) y de cortina (2) | X | X | X |
| Anclajes ISOFIX en las plazas traseras | X | X | X |
| Control de estabilidad con sistema de frenado de emergencia post colisión | X | X | X |
| Asistente para arranque en pendientes | X | X | X |
| Programa electrónico de estabilidad con ABS, ASR, EDS, MSR | X | X | X |
| Espejo interior con anti-encandilamiento automático | X | X | X |
| Aviso cinturón de seguridad desabrochado (conductor y pasajero) | X | X | X |
| Cinturones de seguridad delanteros ajustables en altura | X | X | X |
| Cinturones de seguridad automáticos de tres puntos para asientos traseros | X | X | X |
| Detector de fatiga | X | X | X |
| Luz de marcha diurna con luz de cruce asistencial | X | X | X |
| Control de desgaste de las pastillas de freno | X | X | X |
| Sensor de ángulo ciego | - | X | X |
| Regulador de velocidad incluye limitador de velocidad | X | - | - |
| Control de velocidad crucero adaptativo ACC "stop & go" | - | X | X |
| Freno autónomo de emergencia con detección de peatones | - | X | X |
| Asistente activo para salida de aparcamiento | - | X | X |
| Alarma e Inmovilizador electrónico | X | X | X |
| EXTERIOR | Comfortline AT | Highline AT | Hero |
| Llantas de aleación Lagomera 18" | X | - | - |
| Llantas de aleación Katana 18" | - | X | - |
| Llantas de aleación Katana Oscurecidas 18" | - | - | X |
| Manijas de puertas exteriores en color carrocería | X | X | X |
| Espejos exteriores color carrocería | X | X | - |
| Espejos exteriores color negro brillante | - | - | X |
| Luz de giro en espejos exteriores | X | X | X |
| Faros delanteros con tecnología IQ Light y luz de conducción en curva | - | X | X |
| Faros delanteros en tecnología LED | X | - | - |
| Faros traseros en tecnología LED | X | X | X |
| Grilla frontal con iluminación LED | - | X | X |
| Barras longitudinales de techo en color negro | X | - | - |
| Barras longitudinales de techo en plata anodizada | - | X | X |
| Techo Bi-Tono en color negro | - | - | X |

| CONFORT | Comfortline AT | Highline AT | Hero |
|---|----------------|-------------|------|
| Climatizador automático bi-zona y guantera refrigerada | X | X | X |
| Difusores de aire traseros | X | X | X |
| Techo solar panorámico | - | X | X |
| Asientos delanteros con ajuste de altura | X | X | X |
| Asiento de conductor con ajuste eléctrico | - | X | X |
| Respaldo asiento trasero plegable (1/3 - 2/3) con apoyabrazos central | X | X | X |
| Asiento del conductor con regulación lumbar eléctrica | - | X | X |
| Asiento del pasajero con regulación lumbar | X | - | - |
| Limpiaparabrisas automático con sensor de lluvia | X | X | X |
| Sensor crepuscular con activación automática de luces | X | X | X |
| Sistema "Coming & Leaving Home" | X | X | X |
| Apoyabrazos delantero central corredizo con espacio de guardado | X | X | X |
| 2 tomas de USB delanteras y 1 trasera | X | X | X |
| Dirección asistida eléctrica | X | X | X |
| Volante regulable en altura y profundidad | X | X | X |
| Volante multifunción revestido en cuero, con levas de cambio | X | X | X |
| Sistema de apertura y encendido sin llave "Keyless" | X | X | X |
| Alzacristales eléctricos en las 4 puertas con función one touch | X | X | X |
| Freno de estacionamiento eléctrico | X | X | X |
| 6 Altavoces | X | - | - |
| 8 Altavoces | - | X | X |
| Sensores de estacionamiento delanteros y traseros | X | X | X |
| Cámara de visión trasera | X | X | X |
| Espejos exteriores eléctricos con Tilt Down | X | X | X |
| Espejos térmicos rebatibles en forma eléctrica | - | X | X |
| Toma de 12 volt interior y en baúl | X | X | X |
| Tapizado de asientos en tela Canvas | X | - | - |
| Tapizado de asientos en cuero Tropix Grain | - | X | - |
| Tapizado de asientos en cuero Tropix Grain Walnut | - | - | X |
| Palanca de cambios forrada en cuero | - | X | X |
| Luces de lectura delanteras (2) y traseras (2) | X | X | X |
| Parasoles con espejos iluminados y porta documentos | X | X | X |
| Iluminación de cortesía en baúl | X | X | X |
| Indicador para el control de presión de neumáticos | X | X | X |
| TECNOLOGÍA | Comfortline AT | Highline AT | Hero |
| Regulación de alcance de las luces | X | - | - |
| Regulación automática del alcance de las luces | - | X | X |
| Cluster Digital 8" | X | - | - |
| Active Info Display 10" | - | X | X |
| Sistema Multimedia VW PLAY de 10" con pantalla touch | X | X | X |
| Sistema Start & Stop con recuperación de energía de frenado | X | X | X |
| Carga inalámbrica para Smartphones | X | X | X |
| Wireless App Connect (iOS) | X | X | X |
| Sistema de asistencia para luz de carretera "Light Assist" | - | X | X |
| Sonido Premium Beats® | - | - | X |
| Iluminación de ambiente "Ambient Light" con diferentes colores | - | X | X |
| Selección de perfiles de conducción | - | X | X |

"X" = disponible "-" = no disponible

VOLKSWAGEN ASISTENCIA 24 HS. 0-800-666-3434



Utiliza y
Recomienda



El fabricante se reserva el derecho de actualizar las informaciones, sin incurrir en ninguna obligación. Los datos que figuran en este volante son vigentes a la fecha de impresión (Mayo 2021). Especificaciones sujetas a cambios sin previo aviso. Fotos no contractuales.
www.volkswagen.com.ar



Energía

VEHÍCULOS DE CARRETERA

| | |
|----------------------|-----------------------|
| Marca comercial | Volkswagen |
| Modelo | TAOS |
| Tipo de combustible | Nafta |
| Potencia del motor | 110 kW |
| Cilindrada del motor | 1.395 cm ³ |
| Transmisión/Marchas | Automática/6 |
| Nivel de emisiones | EU6 |

Tipo de modelo categorizado Grupo N° 3

Más eficiencia

A+
A
B
C
D
E

Menos eficiencia

| | |
|---|-----|
| Consumo de combustible | |
| Ciclo mixto (L/100km) | 7,5 |
| Ciclo urbano (L/100km) | 9,9 |
| Ciclo extraurbano (L/100km) | 6 |
| Emisiones de CO ₂ mixto (g/km) | 169 |

IMPORTANTE: Los valores informados de las emisiones de CO₂ y consumo de combustible son referenciales, corresponden a los constatados en los reportes de ensayos realizados bajo condiciones de laboratorio controladas, según la Resolución 797/2017 y subsiguientes. El consumo efectivamente obtenido por cada conductor depende de sus hábitos de manejo, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, de la condición de carga, del combustible utilizado, entre otras.

IRAM/AITA 10274-2:201X

Tecnologías Off Cycle
Ver Fichas técnicas en
www.volkswagen.com.ar

Espacio reservado

REPÚBLICA ARGENTINA

Taos MY22 contiene las siguientes tecnologías off cycle:

- **Asistencia a las marchas (Gear Shift Indicator):** Luz o indicadores en el tablero avisan cuando subir o bajar de marcha para lograr un menor consumo de combustible.
- **Monitoreo de consumo de combustible:** La computadora de a bordo muestra el consumo de combustible instantáneo y/o en un intervalo dado.
- **Modos de conducción (Desde Highline):** El modo ECO de conducción permitirá cambiar parámetros en la respuesta del motor, contribuyendo a la optimización en el uso de combustible y reducción de contaminación.
- **Sistema Start & Stop:** El sistema Start and Stop es una tecnología que permite ahorrar combustible y que al mismo tiempo contribuye a la reducción de CO₂. Este sistema apaga el motor cuando el vehículo se detiene y luego lo enciende al volver a pisar el acelerador.